

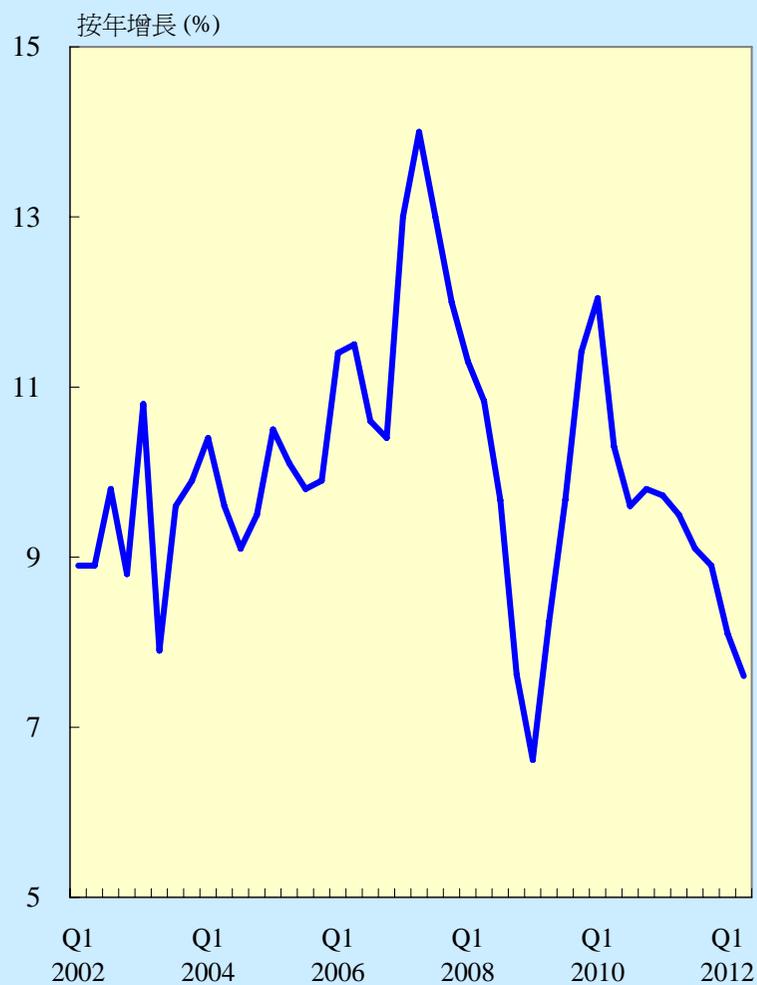


# 開發前海的宏觀背景及對粵港合作的意義

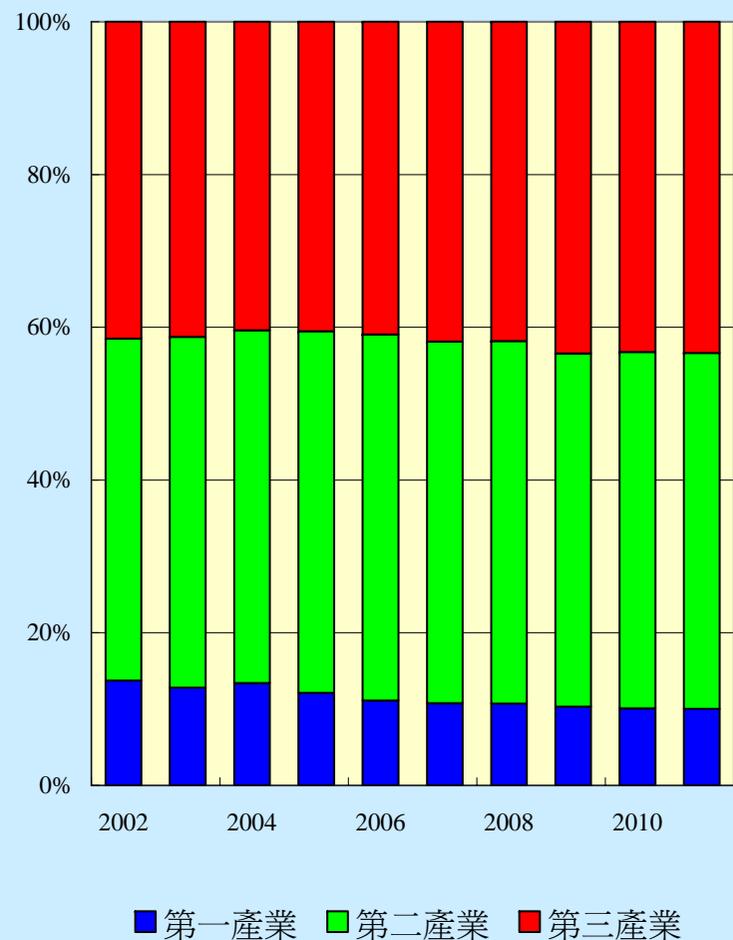
朱丹博士  
高級經濟主任(五)  
經濟分析及方便營商處  
二零一二年十月

# 內地面臨經濟轉型和結構調整的挑戰

內地生產總值增長

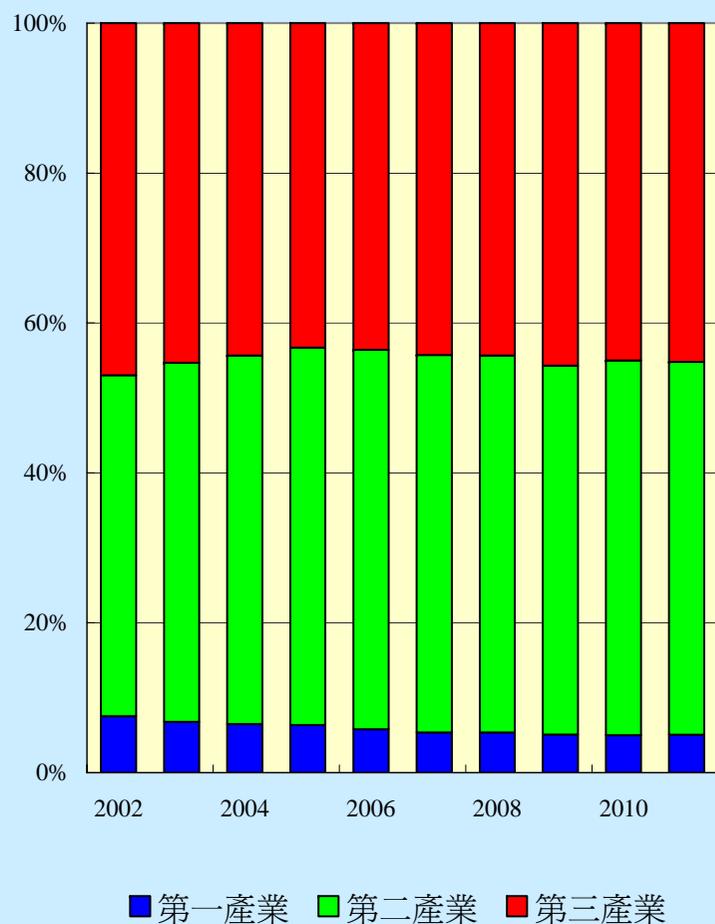


內地生產總值構成

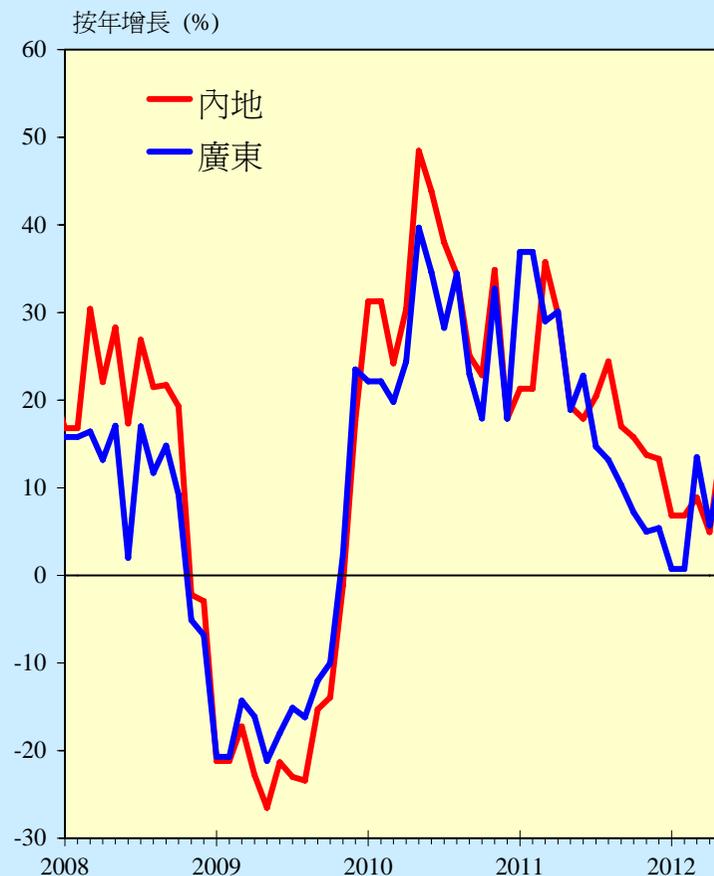


# 作為全國的增長引擎，廣東轉型的壓力更大

廣東省生產總值構成

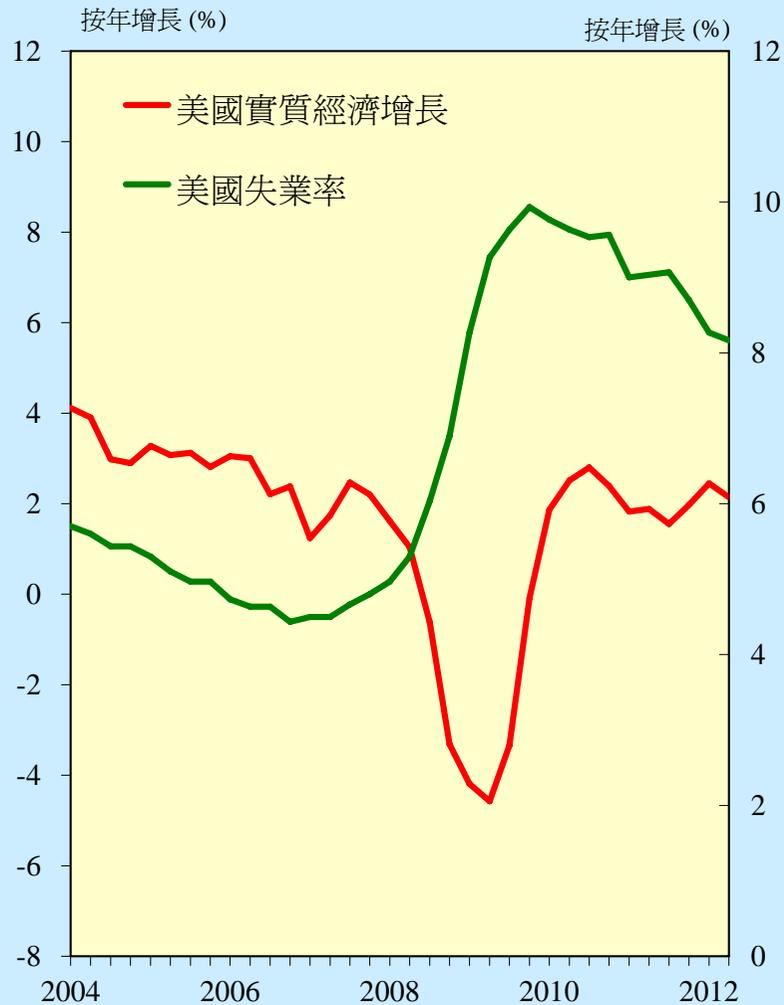


內地及廣東省的出口

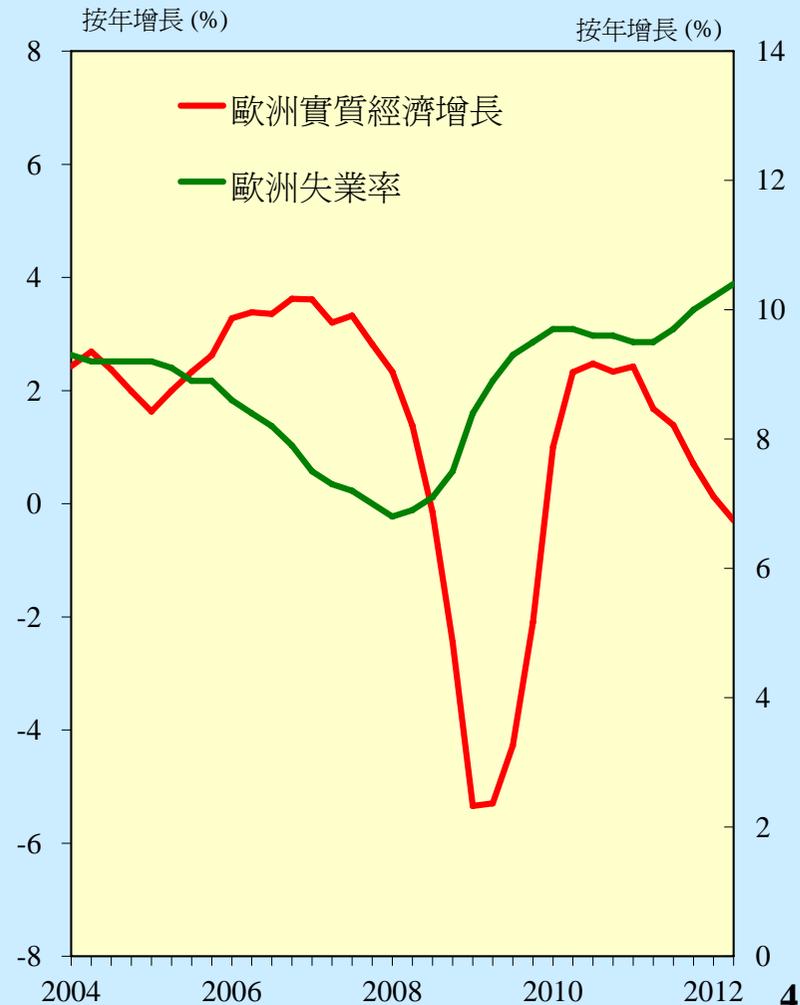


# 歐美經濟疲弱，外部需求缺乏動力

## 美國實質經濟增長及失業率



## 歐洲實質經濟增長及失業率



# 經濟增長要靠擴大內需、優化結構

- 增加消費需求
  - 收入分配改革
  - 加快城鎮化
  - 改善公共服務
- 改善供給
  - 產業結構調整
  - 推進市場化改革
  - 提升人力資源
  - 鼓勵技術創新

# 廣東經濟面臨挑戰

- 勞動力供應緊張，勞動密集型產業競爭優勢減退
- 製造業升級轉型過程漫長，制約製造業勞動生產率的提升
- 產能過剩嚴重，投資增長放緩
- 消費增長緩慢，缺乏新的增長動力

廣東各行業的勞動生產率比例：

	1990	2000	2010
第一產業	1	1	1
第二產業	3.1	7.2	6.8
第三產業	3.9	6.0	7.1

# 廣東“12.5”目標

- 經濟平均增長8%以上
- 產業結構優化升級
- 創新能力顯著增強
- 居民實際可支配收入年均增長8%以上

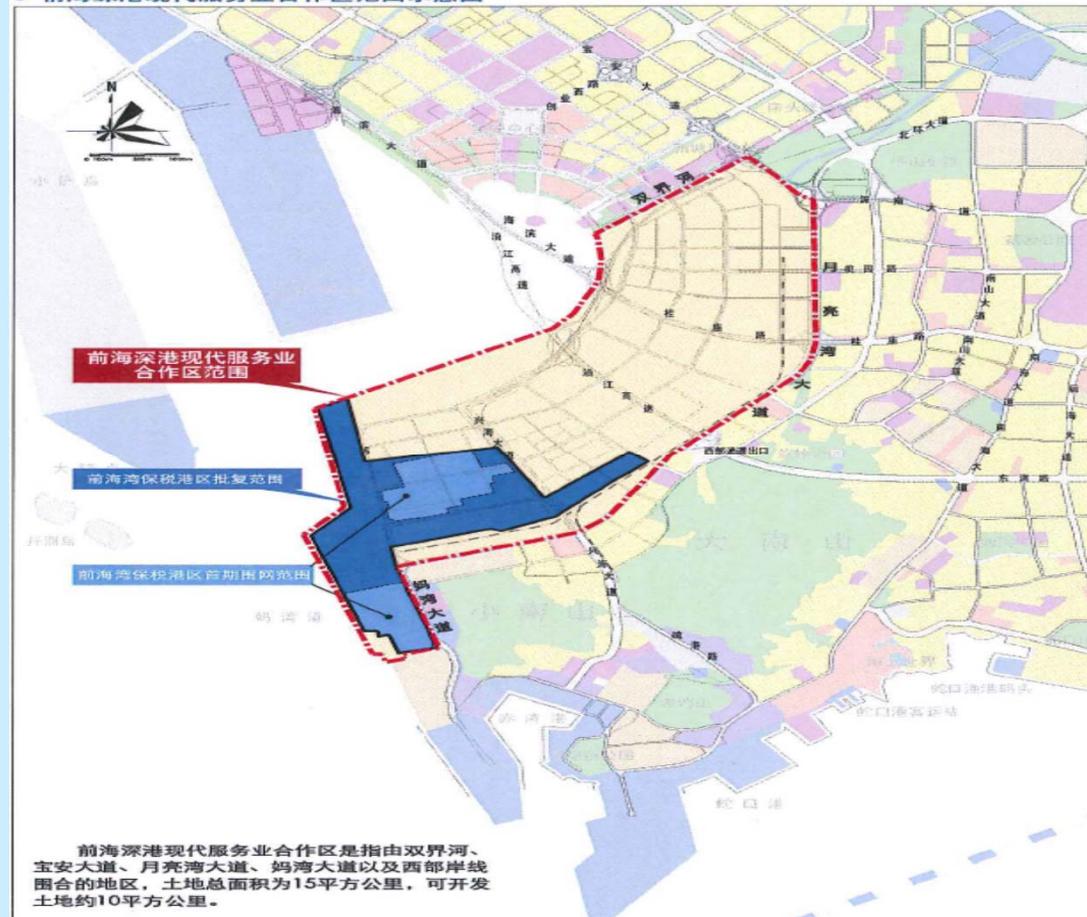
具體指標：

	2010年	2015年
人均GDP	4.7萬元	6.6萬元
服務業增加值比重	44.6%	48.0%
城鎮化率	64.0%	68.0%

# 廣東發展現代服務業的三個平臺

- 前海：金融、現代物流、信息、科技及專業服務
- 南沙：現代物流為主
- 橫琴島：高端旅遊為主

5 前海深港現代服務業合作區範圍示意圖



# 前海先行先試

## 任務與宗旨：

- 探索改革開放、科學發展的新路向
- 探索內地與香港緊密合作的新途徑
- 探索轉變經濟發展方式的新經驗

## 具體嘗試：

- 落實CEPA有關安排方面先行先試，探索香港服務業與內地合作的新模式
- 在金融、保險改革創新方面先行先試(8點具體措施)，推動以跨境人民幣業務為重點的金融領域創新合作

# 借助香港優勢，形成新的增長動力

## 前海服務業發展

- 加快發展金融業（香港支柱產業）
- 發展現代物流業（香港支柱產業）
- 發展科技服務及其他專業服務（香港優勢產業）
- 發展信息服務業（深圳優勢產業）

## 發展階段與目標

- 2011-2012 初創階段（土地整備，引進投資）
- 2013-2015 提升階段（GDP 500億元）
- 2016-2020 發展階段（GDP 1500億元）

# 粵港合作的新平臺

- 不斷深化深港政府間合作，研究制定合作推動前海發展的政策措施、推廣計畫等；
- 積極探索前海重點行業監管的合作機制和模式；
- 加強深港法律界的交流與合作；
- 支援香港公益性法定機構在前海設立服務平臺；
- 支持探索香港人士參與前海管理的形式和途徑；
- 鼓勵深港工商企業界和專業服務人士開展多種形式的交流合作；
- 設立前海合作發展論壇，搭建探討前海合作的開放性平臺；
- 聯手開拓國際市場；
- 引領帶動珠三角地區產業結構優化升級，為製造業參與國際競爭提供更好的服務支撐。

---

谢谢！

---