

專題 2.1

油價高企對香港經濟的影響

香港是一個以服務業為主的經濟體系，對能源的倚賴程度不高，燃料費用僅佔整體營運成本大約 2%(或扣除工資後約佔 4%)。因此，整體而言，油價急升對生產成本和可動用家庭收入的直接影響，相對較為溫和，惟對航空業、本地運輸業、飲食業、建築業和漁業等用油量較高的行業，其成本則會蒙受較大的影響。

然而，考慮到本港對貿易的倚賴程度很高，油價攀升對貿易造成的間接影響，是我們更為關注的問題。油價持續高企會抑制全球經濟的增長勢頭，這無可避免會窒礙香港的貿易增長。根據較早前的研究估計，原油價格若每桶持續上升 10 美元，在首年會令本地生產總值增長率減少 0.6 個百分點，這估算已計及油價上升對可動用家庭收入所造成的直接影響以及對貿易造成的間接影響。

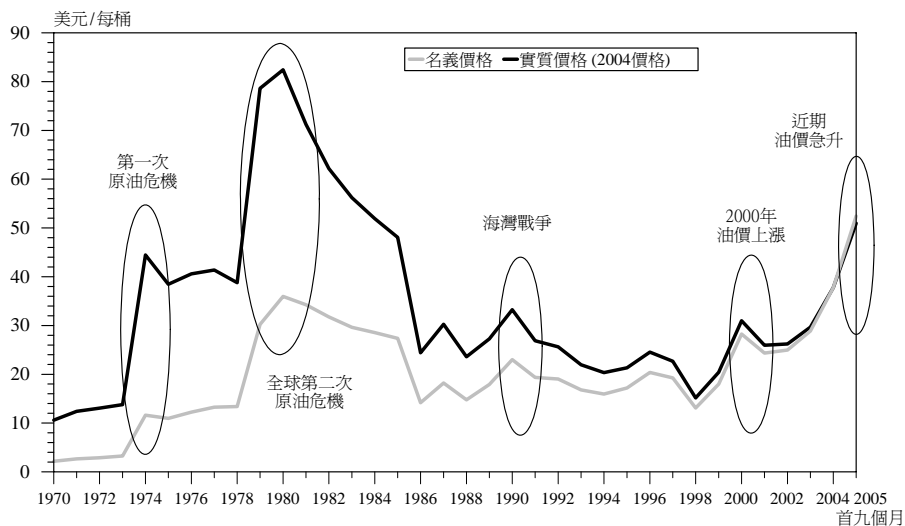
多年來，本港在使用燃料上不斷提高效益。過去十年，本港的一次能源需求⁽¹⁾每年平均增加 1.9%，遠低於本地生產總值的 3.5% 實質增長。此外，就一次能源需求的供應來源而言，香港並不特別倚賴石油。整體上，本港約有 49% 的一次能源需求來自油產品。本地的產電量超過一半以上是使用煤發電。另外，香港擁有效率超卓而使用率高的公共運輸系統。政府對私家汽車和汽油的使用徵收較高的稅項，從而鼓勵市民使用具能源效益的公共交通工具。

近年香港很多經濟活動都已轉向以服務為主。這加上燃料使用效益提高和轉用煤生產電力，油價攀升對本港生產成本的影響應該遠較以往溫和。此外，隨着多年來工業國家對石油的倚賴程度不斷下降，油價急升對全球經濟活動的衝擊相信亦不及以前嚴重。事實上，全球經濟至今尚能穩步向前，似乎頗能承受油價上升的衝擊。縱使作為全球經濟增長主要動力的美國，其經濟增長步伐在二零零五年較二零零四年有所放緩，但至今仍維持頗為強勁的勢頭。雖然如此，油價在過去兩年銳升，依然是在未來一段日子打擊全球經濟活動的主要潛在風險因素，而這些負面因素很可能會在二零零五年年底和二零零六年進一步浮現。

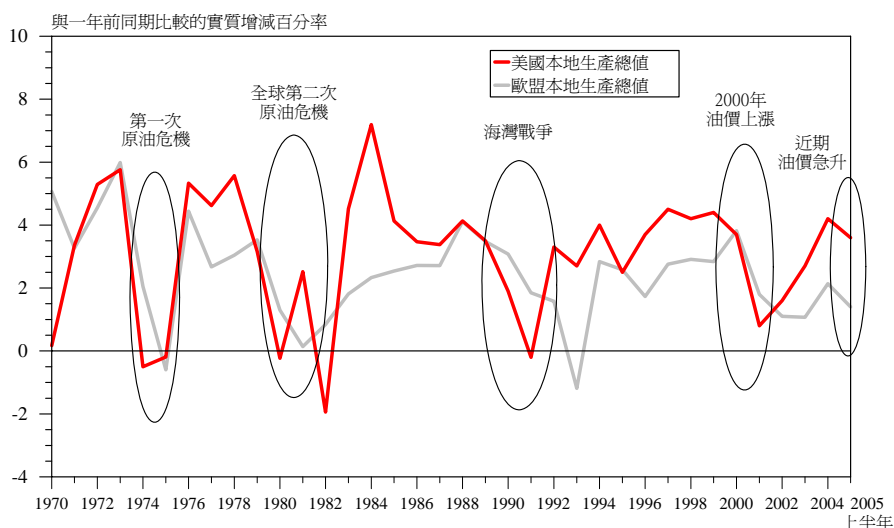
有關油價高企對消費物價通脹的影響分析，請參閱第六章專題 6.1。

(1)：「一次能源需求」是指在一地域內的整體能源用量。它代表在境內所有用作能源轉化和最終使用的能源供應。在一地域內的一次能源需求一般包括本地生產和進口的能源產品。

原油的名義及實質價格 1970 - 2005



美國及歐盟本地生產總值增長 1970 - 2005 上半年



香港本地生產總值增長 1970 - 2005 上半年

