

專題 6.1

油價高企對綜合消費物價指數的影響

香港是一個以服務為主的經濟體系，對石油的倚賴程度不高。就整體經濟而言，燃料費用僅佔整體營運成本大約 2%(或豁除工資後約佔 4%)。不過，對於電力及煤氣公司、運輸服務營辦商、飲食及酒店業等行業，由於燃料費用在其整體營運成本中佔較大比重，因此油價高企對這些行業的影響亦會較大。

油價攀升會令進口貨物價格上升，繼而推高本港油產品的零售價格，但其對本地消費物價卻不致有太大的直接影響，因為車用汽油、石油氣和火水等油產品在綜合消費物價指數中合計所佔的比重僅為 0.89%。具體來說，在二零零五年九月，車用汽油和石油氣的價格較一年前分別上升 9.8%和 9.1%，而同期間布蘭特原油價格則飆升 46.0%。另外，煤氣費間接因油價上升而調高 10.8%。在綜合消費物價指數九月錄得的 1.6%升幅中，這三類價格的升幅共佔 0.21 個百分點(如同時計及電力公司就燃料價格作出的調整則應佔 0.25 個百分點，雖然有關影響已被其他回贈／折扣措施所抵銷)。二零零五年首九個月合計，綜合消費物價指數上升 0.9%，當中上述與燃料有關的組成項目的升幅共佔 0.14 個百分點(如計及電力公司就燃料價格作出的調整，則佔 0.18 個百分點)。

經濟行業	燃料費用在非 工資營運成本 所佔比重(%)	國際原油價格每桶上升 10 美元 對整體營運成本的影響 (百分點)
電力、燃氣及水務業	約 60	約 4
批發、零售、進出口貿易 業、	1.5	0.19
飲食及酒店業		
其中:		
飲食及酒店業	9.6	1.05
運輸業、倉庫及通訊業	9.5	2.16
金融、保險、地產及 商用服務業	4.9	0.08
社區、社會及個人服務業	4.9	0.06
所有行業合計	4.3	0.42

註:(*) 以二零零三年為基準年作為參考。與石油有關的進口成本在本表所示燃料費用中所佔的比重，會因應各經濟行業所消耗的油產品種類和數量而有所不同。

油價高企亦會有一些間接影響；倘若油價在一段時間內仍高企不下，而消費需求持續增強，營商者會把部分以至全部燃油成本升幅轉嫁至消費者。不過整體而言，香港並非倚賴石油的經濟體系，這些間接影響應會頗為溫和。此外，由於油價高企所引致的成本上漲，部分被營商者降低邊際利潤所紓緩，油價上升迄今所造成的影響，較預期略小。事實上，大部分的本地運輸服務價格，由年初至今只錄得大約 1 至 2%的溫和升幅，而本港酒樓及酒店用膳費用的增幅亦頗為溫和。