

專題 4.1

內地入境旅遊業興旺對香港帶來的裨益*

內地已日漸成爲亞洲區最熱門旅遊目的地之一，日益吸引世界各地旅客到訪。與一九九九年相比，前往內地的旅客人次(不包括香港及澳門居民)每年平均上升13%至二零零四年的2 060萬人次。在二零零五年首十個月，有關人次較一年前同期進一步急升21%。

一直以來，本港的旅遊業受惠於內地入境旅遊業的增長，因爲很多旅客基於以下三個主要原因而選擇同遊香港和內地其他目的地。第一，香港處於華南交通便利的位置，由香港出入內地，特別是佔內地入境旅客總人次(不包括香港及澳門居民)約三分之一的廣東省，非常方便。第二，相對內地很多目的地而言，香港擁有頗爲獨特的旅遊景點和吸引力，故經常會安排在同一行程之內。第三，香港具有世界級的對外運輸設施及網絡，爲旅客通往內地提供有效門檻。

由二零零二至二零零五年，同時旅遊內地的訪港過夜旅客(不包括內地及澳門居民)由38%升至大約45%。當中，長途旅客所佔的相應比率升至50%至60%。

同時旅遊內地的訪港過夜旅客

居住國家／地區	2002	2003	2004	2005 [#]
	(佔有關來源地的過夜旅客人次的比率)			
所有國家／地區(不包括內地及澳門)	38	36	42	45
美洲	52	48	56	60
歐洲、非洲及中東	42	40	46	50
亞洲其他地方	34	32	36	37

註：沒有二零零二年之前及即日來回旅客的相關數字。

(#) 初步估計。

資料來源：香港旅遊發展局

此外，運輸業亦受惠於內地入境旅遊業，因香港爲旅客提供有關的交通接駁服務。除卻逗留香港的旅客外，其他來往內地的旅客亦可使用香港國際機場提供的轉機／過境服務，還有連接香港與珠江三角洲(珠三角)的其他交通服務。近年這些服務的客運量一律有可觀的增長。

往來內地與香港國際機場的轉機／過境旅客人次

交通服務	平均每年增長率
往來內地的轉機／航空過境服務	9.4 (一九九九至二零零四年) 13.8 (二零零五年首十一個月的 按年增長)
跨境渡輪服務 ^(a)	56.3 (二零零五年)
過境巴士服務 ^(b)	11.2 (二零零零至二零零五年)

註：(*) 在本文的分析中，內地入境旅遊業並沒有計及香港及澳門居民的到訪在內。

專題 4.1(續)

註：(a) 截至二零零五年年底，由二零零三年九月起啓用的香港國際機場海天客運碼頭的跨境渡輪服務已連接到珠三角五個港口。此處的數字是指二零零五年較二零零四年的增長率。

(b) 自一九九九年中起，香港國際機場設有過境巴士服務，至今已連接珠三角區內 40 個城市。由於利用這項服務的非本地旅客須通過出入境檢查程序，他們被歸入訪港旅客類別。

資料來源：香港特別行政區(香港特區)政府民航處和香港機場管理局。

值得注意的是，內地的機場設施發展一日千里，對本港運輸網絡服務的依賴已有所減少。不過，從更宏觀的角度來看，內地機場設施的提升可使其接待更多旅客，而當中特別是到訪珠三角的旅客可能順道來港旅遊。此外，內地機場的客貨運處理能力提升，亦有助進一步擴展往來香港國際機場的航線。從下表數字來看，香港有條件分享內地旅遊業及民航業迅速發展的成果。

一九九九至二零零四年間
的平均每年增長率

內地的國際航線及來往香港及澳門的區域航線的飛機旅客人次	9.0
香港來往內地的飛機旅客人次(包括抵港／離境／轉機／過境乘客)	8.2
內地的入境旅客人次(不包括香港及澳門居民)	13.1
同時旅遊內地及香港的入境旅客人次(不包括內地、香港及澳門居民)	7.2 ^(a)

註：(a) 這是根據香港特區入境處保存的入境旅客記錄(不包括內地及澳門居民)粗略估計的數字。在入境旅客總人次(撇除內地及澳門居民)當中，把由內地隨即來港的旅客與由香港隨即前往內地的旅客人次相加，以粗略估計當作在一次行程中同時旅遊內地及香港的旅客人次。誠然，基於資料有限，其他同遊兩地但在兩者之間前往其他地方(例如澳門)的旅客，則未能計算在內。此外，由於香港國際機場海天客運碼頭自二零零三年九月啓用後，有一些途經香港的訪港旅客變成過境乘客，因此令本表所估計的增長率受到抑制。

資料來源：中央人民政府公安部和中國民用航空總局，以及香港特區政府入境處和民航處。

為把握前往內地的旅客增長所帶來的商機，香港必須提升其作為首選旅遊目的地的整體競爭力。根據世界旅遊組織的資料，以入境旅客人次計算，目前香港在全球名列第七。香港有需要繼續發展新的基建設施、改善現有的旅遊景點、提升服務質素，以及宣揚好客之道。此外，推廣「一程多站」行程，亦有助吸引前往內地(特別是珠三角)的旅客同時來港旅遊。

維持香港作為主要運輸樞紐的地位，也非常重要，因為這是我們從世界各地市場吸引旅客來港的主要優勢之一。為此，香港必須保持其在航空網絡及航機班次方面的優勢，包括與珠三角發展多式聯運。至於本身航空處理能力方面，機場管理局將在未來五至七年投資 45 億元，用於提高香港國際機場客貨運能力的工程，包括興建衛星客運廊及增設供小型飛機使用的停機位、重設客運大樓的配置以令旅客流程更為順暢、重鋪現有跑道及滑行道，以及增建滑行道等。