

**專題 2.1****廣東的工業結構調整對香港外貿的影響**

香港的對外貿易是經濟的支柱產業。以當時要素成本計算，2006年的對外貿易行業佔本地生產總值的21.4%。廣東作為與香港經濟聯繫最緊密的近鄰，其經濟結構的調整對香港的對外貿易會產生不少的影響。近年，由於珠三角土地及能源供應緊張、勞動力不足、環境污染等問題日益凸現，廣東省政府一方面發展服務業，另一方面亦對工業政策作出調整。服務業在廣東省經濟中所佔的比重，在近年的變化並不明顯，維持在稍高於40%。然而，其工業政策調整所產生的效應，則較為顯著，有關政策導致主要為低技術、低附加值及勞動密集型的輕工業逐漸收縮。廣東省的輕、重工業的比例，由2000年的48：52變為2007年的39：61，實現了該省從輕工業向重工業的轉型。

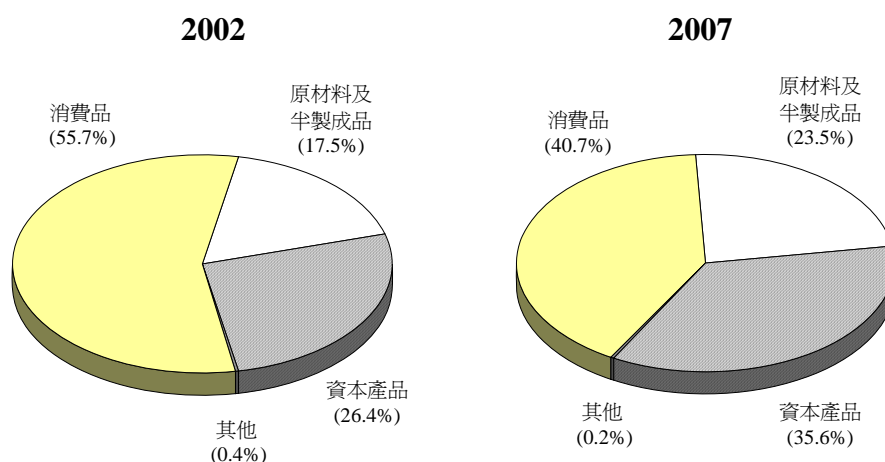
重工業泛指原材料開採和加工的工業，包括電力、石油煤炭、金屬的加工以及機械設備製造等，其主要特點是處於生產鏈的上游，為下游產業的發展提供基礎。重工業是資本和技術密集的行业，根據廣東省2006年的統計數字，該省內重工業的人均工業增加值（工業增加值/從業人員總數）是輕工業的一倍有多，且稅前利潤與工業總產值的比例亦較輕工業高出17%。

隨着廣東省的工業結構轉型，其出口結構也作出調整。資本產品的出口、原材料及能源的進口增加迅速，而消費品的出口增長則放緩。香港作為廣東最重要的轉口港，這一轉變也部分反映在香港的對外貿易數據中。

2007年廣東對香港的出口約佔本港從內地進口額的76%，而佔本港的進口總值的比例則為35%。從按用途劃分，來自內地的轉口貨物中資本產品的比重從2002年的26.4%逐年上升到2007年的35.6%，而消費品的比重卻由55.7%下降至40.7%。這轉變在一定程度上反映了期間廣東工業結構的調整。

## 專題 2.1(續)

## 按用途劃分的香港從內地轉口貨品比例



從經濟收益角度來看，來自內地的消費品、資本產品和原材料及半製成品通過香港轉口，本港所賺取的毛利率分別約為 27.8%、22.6% 及 15.5%。當中以消費品最高，這與香港所處理的大量消費品是由港商在內地製成有關。但較近期，隨著廣東的經濟轉型，香港轉口的消費品的增長減慢而其比重亦下降，因此可能導致香港為來自廣東的出口產品提供轉口服務的利潤也隨之減少，即同樣貨值的轉口貿易所產生的增加值縮減。

香港對內地的出口中約 97% 都是轉口。按不同運輸方式統計的香港與內地貿易數據，可以大致估計轉口至廣東的貨物約佔香港對內地轉口的七成。隨着內地的內部需求擴大，香港對內地的出口近年亦有不錯的表現。不過，相對來說，來自海外的轉口貨物的利潤遠比來自內地的為低。可供參考的是，從源自海外的轉口貨物中，消費品、資本產品和原材料及半製成品的轉口毛利率分別約為 11.8%、9.9% 及 5.5%。

廣東的經濟轉型對香港不同行業的影響不盡相同。香港的對外貿易與廣東的工業轉型息息相關。廣東省出口產品結構的調整，即出口中消費品的比例下降，或會降低本港轉口的增加值。然而，與此同時，廣東工業轉型應會提升珠三角地區對先進服務業的需求，其中廣東的高附加值產品的出口增長會有助促使香港的物流業向高增值方向轉型。反映這個趨勢，空運佔香港轉口貨值的比重已從 2002 年的 24.4% 急升到 2007 年的 31.4%。此外，本港的金融、專業、以及其他商業服務亦應可受惠於廣東近期經濟結構的轉變。