

專題 3.1

跨界旅客的特徵

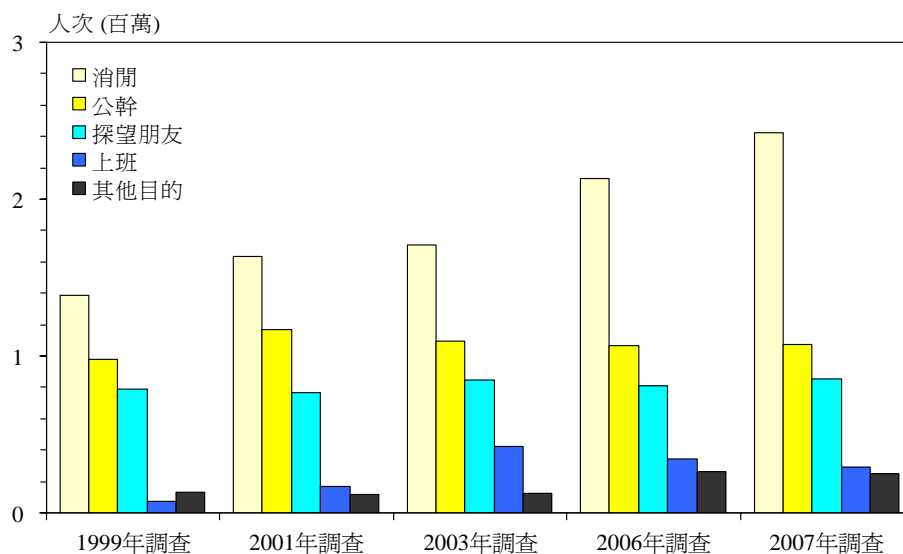
跨界旅運數字穩步上升是香港與內地經濟逐步融合的良好指標。規劃署最近公布的「二零零七年跨界旅運統計調查」結果，提供了有關跨界旅客特徵的豐富資料。

居於香港人士⁽¹⁾前往內地的目的

規劃署在二零零七年所進行的研究顯示，居於香港人士仍然佔跨界旅客人次的大多數，雖然所佔比率已有所下調(在最新調查中下跌至 71%)。這歸因於在過去數年，其他組別旅客的數字顯著上升。值得注意的是，居港人士過境的實際人次在過去數年仍然有穩定的增長。

越來越多居於香港的跨界旅客的行程目的以「消閒」為主，其比率由一九九九年統計調查佔 41% 增至二零零七年近 50%。另一方面，「公幹」的跨界旅客人次自二零零三年起一直無甚變動，在進行調查的兩個星期內為一百萬人次左右，而「上班」的人次則由二零零三年的 421 100 人次減少至二零零七年的 293 100 人次，下跌了 30%。

按往內地行程目的劃分的居於香港人士旅客行程數目



專題 3.1 (續)

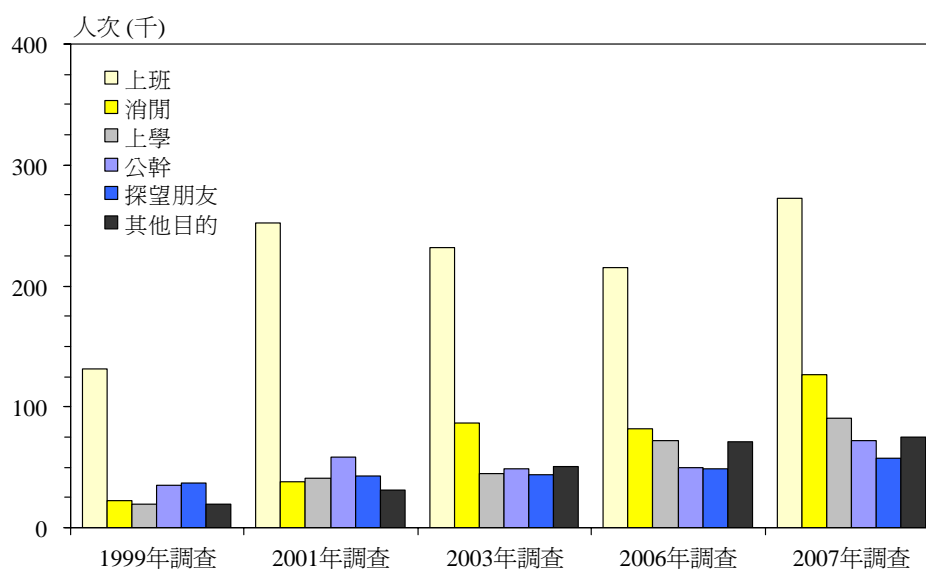
導致這種情況的成因有幾個。一方面，現在越來越多在內地工作或營商的人都傾向居於內地，以減省往返兩地的次數；另一方面，通訊科技在過去十年發展迅速，讓管理人員得以在香港的辦事處遙距監察業務，因而省卻穿梭兩地的需要。

居於內地的香港居民⁽²⁾

另一個明顯的趨勢，是居於內地的香港居民返港次數由一九九九年的 264 000 人次增加至二零零七年的 693 600 人次，增幅超過 160%。雖然「上班」仍是居於內地的香港居民返回香港的最常見行程目的，但他們的人次增長速度在近年卻不及整體數字的增長。

相反，「消閒」及「上學」的人次自一九九九年起顯著增加。在二零零七年的調查中，這兩項數字合共佔超過 30%的旅客量。交通更加便捷、內地(尤其是深圳)生活質素有所改善及人口變化等，均為導致這個趨勢的成因。

按來港行程目的劃分的居於內地的香港居民旅客行程數目



註釋：

- (1) 居於香港人士：在訪問時報稱以「香港」為常居地的受訪者。
- (2) 居於內地的香港居民：在訪問時報稱居於內地，但具有香港永久性或非永久性居民身份的人士。