

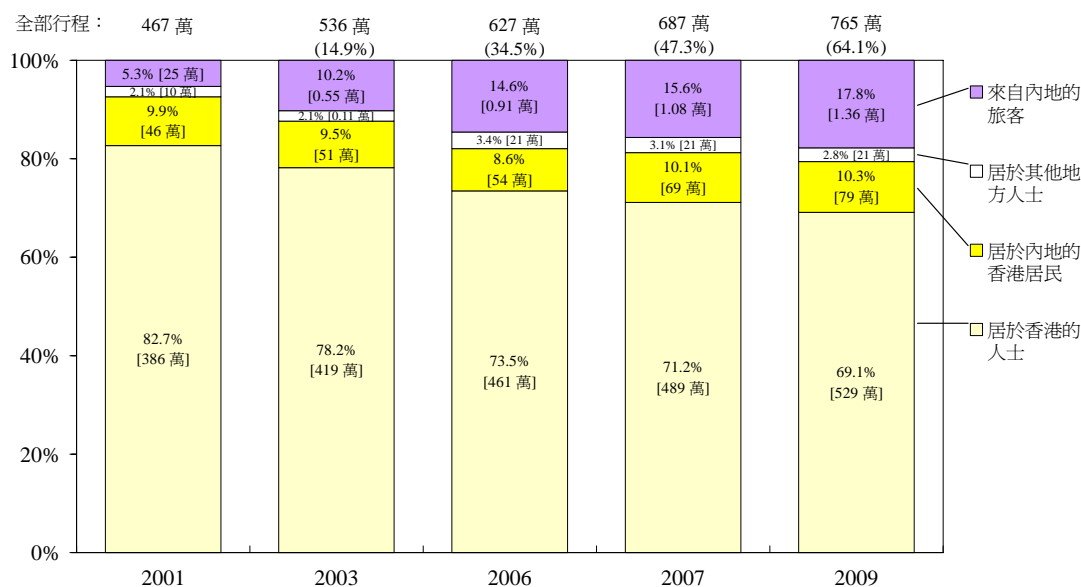
## 專題 3.2

### 跨界旅客的特徵

多年來，香港與內地(尤其是珠江三角洲地區)之間的經濟及社會聯繫不斷增加，令跨界旅運活動頻繁。為更深入了解這些跨界旅運活動，規劃署進行了《二零零九年跨界旅運統計調查》，以收集有關跨界旅客的資料，包括其居住地及行程目的，並於其後發表了一份名為《北往南來 2009》的報告。

在兩星期調查期間，共有 770 萬次跨界旅客行程，較二零零一年大幅增加 64%。其中居於香港人士的行程在二零零一至二零零九年期間增加 37%，但佔全部跨界旅客行程的比例則由 82.7%減至 69.1%。其間，居於內地的香港居民的行程顯著增加 70%至 80 萬人次，所佔的比例則由 9.9%增至 10.3%。與此同時，來自內地的旅客行程增幅最大，飆升 452%至 140 萬人次；其佔全部跨界旅客行程的比例由二零零一年的 5.3%，大幅上升至二零零九年的 17.8%。各主要組別旅客的行程目的在下文剖析。

按旅客的通常居住地劃分的跨界旅客行程



註：括號內的數字指由二零零一年起的累積增減幅度。  
方括號內的數字指跨界旅客行程數目。

#### 居於香港人士

報告顯示，居於香港人士作跨界行程，最常見的目的是消閒。這類行程數目在二零零九年為 300 萬人次，比二零零一年勁升 84%，所佔的比例則由 42.4% 上升至 56.8%。深圳及很多其他廣東省城市具備各色各樣的娛樂及消閒活動，加上服務質素不斷提高但價格仍具競爭力，相信令它們作為消閒目的地的吸引力增加不少。

**專題 3.2 (續)**

以上班及公幹為目的之行程，自二零零三年以來持續減少。該等行程數目在二零零九年為 110 萬人次，較二零零一年減少 17%，所佔的比例也由 34.7% 下降至 21.1%。相信香港很多僱主及僱員都認為，駐紮內地比經常往返兩地更具成本效益。內地的自然及居住環境逐步改善，亦使這方案更加可行。此外，資訊科技發達（例如電子郵件、即時通訊電腦程式）有助企業更有效監察和管理跨界運作，從而減少往返兩地的需要。

**居於內地的香港居民**

這些旅客以來港上班居多，佔總數的 39.5%。不過，這類行程數目在二零零一至二零零九年間只上升了 23%，其間來港上學及消閒的行程增長較快，升幅分別為 255% 及 263%。隨着跨界基建及過境設施有重大改善，(例如在二零零三年闢設 24 小時開放的落馬洲旅客過境通道，以及在二零零七年開設深圳灣口岸及落馬洲支線管制站)，愈來愈多香港居民(特別是每日都在新界北部參與社會經濟活動的居民)因內地生活費用較低而移居內地。事實上，這組別的旅客大多以新界東北或西北為其行程終點站(佔總數的 60.4%)。

**內地旅客**

自推行「個人遊」計劃以來，內地旅客的跨界消閒行程數目上升八倍，由二零零一年的 90 000 人次增至二零零九年的 811 000 人次。這類行程佔內地人士的跨界行程近六成，餘下四成內地旅客則以來港探望親友、上班或公幹居多。