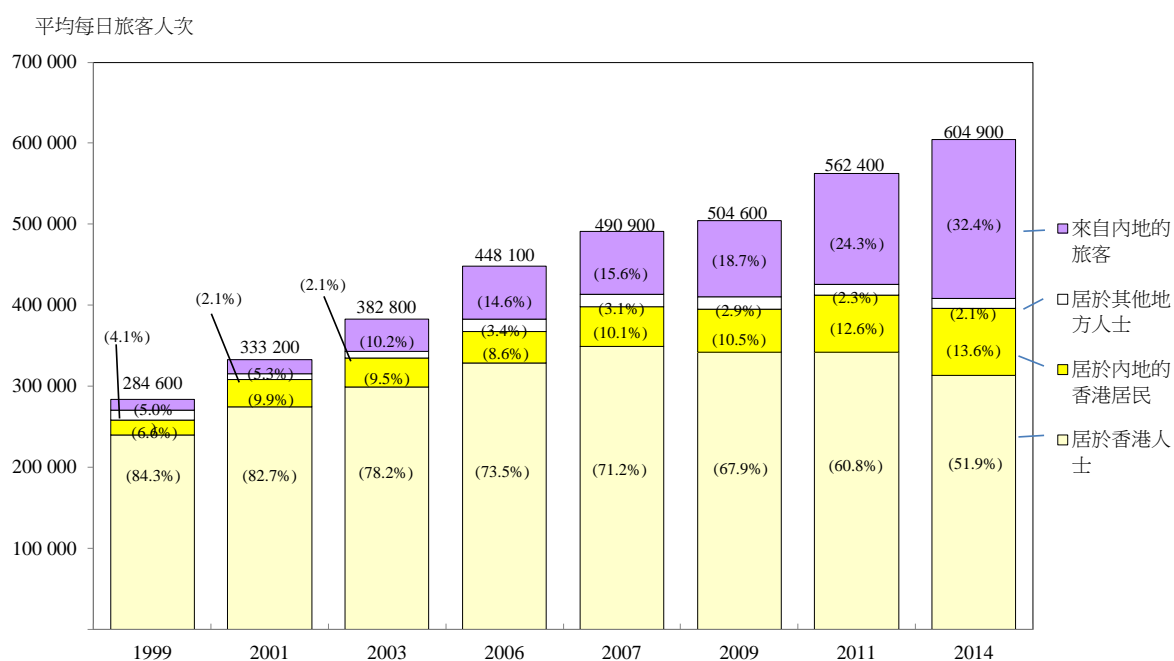


專題 4.2

跨界旅客的特徵

為更深入了解日益頻繁的跨界旅運活動，規劃署自一九九九年定期進行統計調查，收集有關跨界旅運特徵及旅客人口狀況的資料。規劃署在二零一四年第一季進行最新一次統計調查，亦為同一系列第八次，題為《二零一三至一四年跨界旅運統計調查》（《統計調查》），並在二零一四年十二月發表調查報告。本專題概述《統計調查》的結果。

圖 1：按旅客類型劃分的往來香港及內地的平均每日旅客人次



反映香港與內地日趨緊密的社會經濟連繫及愈趨頻繁的交流，往來兩地的跨界旅客行程數目在數十年來大幅增加，在二零一四年平均每日達 604 900 人次⁽¹⁾，較二零一一年上升 8%，較一九九九年更大幅增加 113%。不過，當中各類旅客的跨界行程表現不一。居於香港人士的行程在二零一四年為 314 200 人次，較二零一一年下跌 8%，其佔跨界行程的比例同期亦由 60.8% 縮減至 51.9%，儘管仍佔跨界行程中的最大部分。另一方面，居於內地的香港居民與來自內地的旅客的跨界行程則顯著增加，前者上升 16% 至 82 400 人次，後者上升 43% 至 195 800 人次，兩者佔跨界行程的比例也分別續升至 13.6% 及 32.4%。另外，居於香港和內地以外地方人士的行程數目則減少 6% 至 12 400 人次，只佔跨界行程總數的 2.1%。下文分析各類旅客的主要行程目的(例如消閒、上班、公幹)。

(1) 除特別註明外，本專題所列的跨界旅客行程數字，指在進行統計調查的兩個星期內的平均每日數字。是次統計調查在二零一四年二月至三月進行，而過往則在十一月左右進行。

專題 4.2(續)

居於香港人士

在居於香港人士的跨界行程當中，消閒在二零一四年仍是最常見的目的(佔總數 42.0%)，儘管該類行程的數目繼續下降，較二零一一年下跌 21%。過去數年人民幣升值，加上珠江三角洲(特別是深圳)的生活費用普遍上升，均削弱了內地的價格競爭力，相信令這個目的地對香港旅客的吸引力相對下降。

另外，探望親友的行程佔居於香港人士跨界行程的 27.1%，而公幹及上班的行程則分別佔 18.6%及 7.1%。

居於內地的香港居民

《統計調查》顯示，上學取代上班，成為居於內地的香港居民跨界行程的最主要目的。該類行程在二零一四年較二零一一年躍升 67%至 28 600 人次，其佔居於內地的香港居民跨界行程總數的比例亦由 24.3%攀升至 34.8%。同時，經常跨界旅客(即通常每星期至少到香港一次)中的學生數目在同期間亦飆升 60%。這與早年內地婦女在港所生嬰兒數目激增的情況吻合，他們當中部分人回港接受教育。另一方面，上班行程佔總數的比例縮減至 26.3%。消閒、探望親友及公幹的行程則分別佔 14.7%、10.6%及 5.4%。

來自內地的旅客

受「個人遊」計劃所帶動，消閒繼續是來自內地的旅客跨界行程的主要目的。二零一四年該類行程數目較二零一一年再躍升 42%至 134 600 人次，相當於該類別旅客跨界行程總數的 68.7%。內地旅客的其他行程目的包括探望親友(佔總數的 15.4%)、公幹(9.0%)、轉駁其他交通工具(1.6%)以及上班(1.0%)。受惠於一年多次赴港「個人遊」簽注，來自內地經常跨界消閒人士的數目較二零一一年激增 97%至 121 700 人。他們當中有 9.8%每星期到香港四次或以上，較二零一一年的 6.9%有所增加。